

Oostrand

Burgemeester en wethouders van de
gemeente Moerdijk

Zevenbergen, 1 april 2011

Betr. vragen art. 37 r.v.o.

Geacht college,

Met veel vertoon werd een jaar geleden de nieuwe verbindingsweg Oostrand geopend. Samen met de toenmalige gedeputeerde van Nieuwenhuizen hanteerde één der wethouders namens uw college de stoomfluit en werd gesteld dat er voor de Zevenbergse bevolking door deze verbetering minder geluidsoverlast en veel minder uitstoot van uitlaatgassen zou zijn. Bij de opening werd door beide genoemden nog gesteld dat een vrachtauto drie keer zoveel gassen uitstoot dan een personenauto. De Oostrand zou een groot deel van de kern Zevenbergen van het drukke doorgaande verkeer richting Etten-Leur en Prinsenbeek verlossen.

De praktijk leert thans echter dat veel van dat optimisme een jaar later (nog) niet is uitgekomen want er wordt veel te weinig gebruik gemaakt van deze nieuwe weg en de situatie in de kom van Zevenbergen is weinig of niets veranderd omdat veel doorgaand verkeer van en naar Etten-Leur en Prinsenbeek nog steeds de oude route door Zevenbergen neemt en lijkt de Oostrand een "dooie"weg. Wettelijk kan dit ook niet verboden worden maar er is bij de opening wel aangegeven dat men dit (sluip)verkeer zou gaan ontmoedigen door o.a. de Hazeldonkse wandweg vanaf de rotonde richting centrum anders te gaan inrichten. Tot nu toe echter is er vlakbij de rotonde een wegversmalling aangebracht doch zijn verdere maatregelen uitgebleven. Vervolgens zouden omwonenden geraadpleegd worden over te nemen maatregelen in de kom van Zevenbergen.

Verder blijkt dat routeplanners de nieuwe situatie niet schijnen te kennen want komende van b.v. Etten-Leur richting de wijk Torenveld in Zevenbergen v.v. wordt de oude route door de kom van Zevenbergen als voorheen aangegeven. Ook volgt veel vrachtverkeer eveneens de oude route. Omwonenden in de kom van Zevenbergen beamen dit ook en spreken nog van veel geluids- en milieuoverlast.

Gelet op het bovenstaande wil ik uw college de volgende vragen stellen:

1. Ben u het met mij eens dat deze nieuwe verbindingsweg te weinig wordt gebruikt door het doorgaande verkeer?
2. Welke maatregelen zijn er reeds genomen om het sluipverkeer tegen te gaan en is er hierover al het vorig jaar toegezegde overleg met omwonenden geweest en zo ja wanneer heeft dit overleg dan plaatsgevonden met welk resultaat?
3. Mocht dit overleg (nog) niet hebben plaatsgevonden bent u bereid om dit op korte termijn alsnog te doen, mede ook gelet op klachten van omwonenden in de kom van Zevenbergen?
4. Zou misschien ook in overweging kunnen worden genomen om een algemeen verbod voor vrachtauto's behoudens bestemmingsverkeer voor de kom van Zevenbergen in te stellen?
5. Zijn er sinds de opening al verkeerstellingen gehouden en kunt u cijfers daarvan overleggen?
6. Mochten deze nog niet hebben plaatsgevonden bent u dan voornemens om deze binnenkort te gaan houden?
7. Is uit milieumetingen in de kom van Zevenbergen al gebleken dat de CO2-uitstoot na opening van de Oostrand is verminderd?

Uw antwoorden zie ik graag binnen de gestelde termijn tegemoet waarvoor bij voorbaat mijn dank.

Cees Huijssoon,
raadslid ONAFHANKELIJK MOERDIJK