

Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente  
Moerdijk

Zevenbergen, 17 januari 2008

vragen ex art. 37 reglement van orde

betr. geluidsoverlast A 17

Geacht College,

Reeds een aantal jaren speelt in onze gemeente de problematiek van geluidsoverlast van o.a. rijksweg A 17 nabij een aantal vlak langs deze weg gelegen woningen aan de Oude Kerkstraat in Standdaarbuiten. Ondanks het feit dat rijkswaterstaat op gedeelten van deze rijksweg zeer open asfalt (ZOAB) heeft aangebracht blijkt toch dat de geluidsoverlast wel iets is afgenomen doch dat niet voldaan wordt aan de normen. De leefbaarheid van deze families wordt dus nog in behoorlijke mate aangetast. Dit geldt ook voor enkele woningen langs de A 59 nabij Noordhoek.

In opdracht van uw college heeft raadgevend ingenieursbureau Metz B.V. een akoestisch onderzoek gedaan en is aan betr. gezinnen aangeboden om in het kader van het 70+ project binnenshuis geluidwerende maatregelen te treffen. Het ministerie van VROM verstrekt subsidie voor dit project.

Het blijkt thans dat de betr. bewoners geen animo hebben voor deze voorzieningen daar de isolatie alleen bedoeld is voor gedeelten van hun woningen/vertrekken. Vensterbanken b.v. kunnen nl. slechts aan één zijde worden vervangen - en andere gedeelten blijven zoals ze zijn - waardoor het woongenot nu niet bepaald veraangenaamd wordt. Ook schijnt het zo te zijn dat plafonds enz. slechts gedeeltelijk (geïsoleerd) worden vervangen. Ook moeten de bewoners ondanks de subsidie de kosten van aflakwerkzaamheden en sauswerk uit eigen middelen betalen.

Uit ontvangen reacties blijkt dat de meeste bewoners niet zullen kiezen voor binnenisolatie doch er destijds vanuit zijn gegaan dat maatregelen zouden worden genomen om het verblijf buitenshuis te veraangemen. De overlast binnenshuis is volgens hen aanvaardbaar. Bij de maatregelen voor buiten wordt gedacht aan het plaatsen van een z.g. Eco-wal of geluidswerende voorzieningen waardoor het met name in de zomer buiten weer aangenaam vertoeven is en het dan niet alleen geldt voor bedoelde omwonenden maar voor een groot aantal inwoners van de kern Standdaarbuiten waar voortdurend sprake is van geluidsoverlast door het verkeer op de A 17. Ook steeds meer woningen in de wijk Vuurvlinder zullen met deze overlast te maken krijgen. Deze maatregelen worden in ons land steeds meer genomen in stedelijke gebieden.

Vervolgens blijkt uit correspondentie uit 1996(!) tussen één der omwonenden en de voormalige gemeente Standdaarbuiten dat de te saneren woningen toen al op de z.g. A-lijst stonden en werd in dezelfde brief al gerept over het realiseren van een geluidswal.

Tenslotte is op 1 januari 2007 de nieuwe wet geluidshinder ingegaan waarbij de normen enigszins zijn verlegd en wordt gewerkt met z.g. daggemiddelden DEN(day-evening-night). Het zou mogelijk kunnen zijn dat voor de betr. panden hierdoor de isoleringsmogelijkheden zijn gewijzigd, zowel binnens- als buitenshuis.

Daar u zoals al vermeld opdrachtgever bent van genoemd bureau Metz wil ik u de volgende vragen voorleggen:

1. bent u op de hoogte van de uitkomsten van het akoestisch onderzoek?
2. zo ja, kan dit aan de raad beschikbaar worden gesteld en bent u ook bekend met de reacties van betrokkenen op de voorstellen voor het eventueel (gedeeltelijk) isoleren van hun woningen?
3. is bij genoemd akoestisch onderzoek al rekening gehouden met de nieuwe wet geluidshinder?
4. indien vraag 3 bevestigend wordt beantwoord zijn er dan mogelijkheden om zoals boven vermeld tot het plaatsen van geluidwerende voorzieningen langs de A 17 nabij de betr. woningen waardoor er en bij de betrokken woningen en bij een groot aantal woningen in Standdaarbuiten de geluidsoverlast (drastisch) kan worden verminderd?

Graag zie ik uw antwoorden binnen de gestelde termijnen tegemoet waarvoor bij voorbaat dank.

Cees Huijssoon, raadslid ONAFHANKELIJK MOERDIJK

