

66

is, mede in samenspraak met de ANWB de bebording aangepast en verder geoptimaliseerd. Uit de verkeersstellingen (zie 1.) blijkt, dat verdergaande maatregelen noodzakelijk zijn. Dit is in het verkeersoverleg met de politie al afgestemd. Als resultaat hiervan is opdracht gegeven om extra bewegwijzering toe te voegen en in tweede instantie een verbod voor doorgaand vrachtverkeer in te stellen. Dit wordt momenteel ook al voorbereid. Daarnaast wordt onderzocht of en zo ja in hoeverre de verkeersremmende maatregelen in de Hazeldonkse zandweg moeten worden aangepast. Hierbij vormt de status als 50 km gebiedsontsluitingsweg (met vrijliggende fietspaden) en een gebruik ervan door fietsers, bestemmingsverkeer en openbaar vervoer het uitgangspunt. Deze status verhindert een inrichting als 30km-zone. Uiteindelijk is het de bedoeling om de Hazeldonkse zandweg binnen de bebouwde kom te reconstrueren op het moment, dat de riolering vervangen gaat worden. Uiteraard worden de bewoners hierbij nadrukkelijk betrokken. In de beheersplannen is de vervanging van de riolering pas gepland medio 2015. Deze vervanging heeft dus geen hoge prioriteit en bovendien is hiervoor onvoldoende budget. Het overleg met de buurt is daarom nog niet aan de orde.

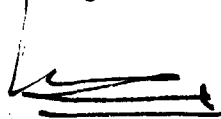
3. Op korte termijn wordt voor het doorgaande vrachtverkeer een verbod ingesteld. Bij dergelijke relatief lichte verkeersbesluiten is het niet gebruikelijk om hierover apart overleg te plegen met de buurtbewoners. Wel wordt dit via de gemeentelijke media gecommuniceerd. Bij een toekomstige reconstructie zal uiteraard wel overleg met de bewoners plaatsvinden.
4. Zoals u onder 1. kunt lezen wordt uw suggestie al opgepakt en wordt er binnenkort een verbod voor doorgaand vrachtverkeer ingesteld.
5. Er zijn inderdaad recent verkeersstellingen verricht en de resultaten hiervan zijn genoemd onder antwoord 1.
6. Dit is dus niet van toepassing gelet op het bepaalde onder 5.
7. Er hebben geen milieumetingen plaats gevonden en dus zijn er ook geen specifieke gegevens over de effecten van de Oostrand op CO2-uitstoot bekend.

Wij vertrouwen erop, u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
De gemeentesecretaris, de burgemeester,



Drs. A.E.B. Kandel



Drs. J.H. Mans