

Aan b e w van Moerdijk,
d.t.v. Raadsgriffier
vragen ex art. 169 GW

Het industrieterrein Moerdijk heeft door zijn ligging en de historie een toegankelijkheid en tegelijkertijd vluchtwegen , die naar onze mening niet meer voldoen, eigenlijk nauwelijks voldaan hebben, maar door de toenemende drukte en nog meer de te verwachten verkeersbewegingen van geprognosticeerde toename van vervoer van de het Havenschap, nog verder nijpend en daardoor gevaarlijker zal worden bij eventuele calamiteiten. Overigens heeft bovenstaande een ongunstige invloed op aan het gebied grenzende kernen.

In principe is het industrieterrein langs 4 wegen bereikbaar(toegangswegen).

1. vanuit de kern Moerdijk door het dorp en via de Johan Frisostraat, via de brug over de Roode Vaart.
2. vanuit Klundert door de Hoogstraat
3. vanuit de N 285 de rotonde aan de Zuidwest kant van het terrein
4. tenslotte via de A 17.

Wat we in de praktijk zien is dat met name de kernen Moerdijk en Klundert te lijden hebben onder de verkeersstromen, zodanig dat de grenzen van wat kan, naar onze mening verre overschreden is. Wegen zitten verstopt, er wordt te hard gereden, er is kortom een onveilige situatie zowel voor schoolgaande kinderen als voor diegenen die aan de toegangswegen wonen die leiden naar het industrieterrein. Velen maken zich hierover zorgen. Velen trekken regelmatig aan de bel. Velen worden teleurgesteld doordat er van gemeentewege niets aan de situatie veranderd wordt, laat staan dat de overlast die ook wij constateren wordt weggenomen. De getroffen maatregelen als chicanes in Moerdijk en vernauwingen in Klundert hebben geen of nauwelijks effect en maken de situatie aldaar slechts erger, zo is de beleving van vele mensen.

Vanuit Klundert komt men via de Hoogstraat naar de Klundertse Langeweg om vervolgens langs deze westelijke kant het terrein op te komen. De situatie aan de Hoogstraat is door de omwonenden recent bekend gemaakt: scheuren in woningen, lawaaioverlast, trillingen, gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers en schoolgaande kinderen. Kortom een situatie die om verbetering schreeuwt.

Diegenen die langs 't Walletje richting Industrieterrein gaan (Zuidwest Rtonde N285) veroorzaken langzaam maar zeker een verkeerssituatie die vergelijkbaar wordt aan de Hoogstraat.

Tenslotte de A17: Wie 's morgens richting de A16 gaat ziet op de A 17 de toe-rit vanuit de A16 geblokkeerd worden door een file van verkeer (vrachtwagens en personenwagens) dat het industrieterrein op moet. Omdat mensen dit weten worden allerlei sluiproutes gebruikt(o.a. kern Moerdijk) of Roode Vaart) Al bij al situaties die in onze ogen ongewenst zijn. 's Avonds is het hetzelfde liedje. We hebben het dan nog niet over het verkeersgedrag dat een aantal automobilisten meent aan de dag te moeten leggen. Evenals het feit dat bij een onverhoopte calamiteit op het

industrieterrein de door ons genoemde toegangs/uitgangswegen tekort zullen schieten om een snelle en veilige afvoer van mensen en voertuigen te garanderen.

Uit een oogpunt van veiligheid, leefbaarheid, mogelijke noodsituaties, is de huidige situatie naar onze opvatting dringend aan herziening toe, dan wel dat hiervoor met spoed maatregelen worden getroffen teneinde de door ons geschetste situatie sterk te verbeteren in het kader van door ons hierboven is weergegeven

Oplossingen voor met name Moerdijk kern en Klundert Hoogstraat hebben hierbij naar onze opvatting prioriteit.

- Richtinggevend zou hierbij kunnen zijn voor wat betreft Moerdijk kern, het consequent weren van sluipverkeer (personenauto's) en in overleg met de omwonenden komen tot oplossingen die tot op heden geen gehoor vinden. Waarbij als uitgangspunt geldt de huidige regel dat vrachtverkeer niet is toegestaan.

- De westelijke verkeersstroom zou zich niet meer door Klundert mogen en moeten wriemelen richting Hoogstraat. Richtinggevend zou hier moeten zijn het leggen van een verbindingsweg (randweg) tussen de Stoofdijk en de Druif (Zevenbergschenpoort).

- Ten aanzien van de toegangen naar het Industrieterrein wensen wij duidelijkheid te verkrijgen of de veiligheid voldoende gewaarborgd is met name bij een eventuele gehele of gedeeltelijke ontruiming van het industrieterrein. In dit licht dient ook bezien te worden de situatie dat als gevolg van de verkeerssituatie op de A16 het regelmatig voorkomt dat ook de A17 richting Breda en Rotterdam dicht staat.

Dit laatste geeft trouwens weer neveneffecten op de wegen N285, de Hazeldonkse Zandweg, de wegen te Langweg en te Zevenbergschenhoek. Ook hier doen zich als gevolg van de geblokkeerde rijkswegen situaties voor die niet langer acceptabel zijn, om over de situatie aan de Oostkant van Zevenbergen maar te zwijgen (bedoeld wordt het gewriemel vanaf de stoplichten bij huize Steelandt richting de spoorwegovergang van de Hazeldonkse Zandweg. (met alle daarbij behorende milieuoverlast als fijnstof, lawaai, trillingen en verkeersoverlast). Uiteraard zijn wij ons ervan bewust dat de Oostrand hierin wellicht verbetering gaat brengen.

Zonder volledig te zijn en abstraherend van andere aspecten als verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen, en andere kwetsbare groepen, de sluiproute via de Achterdijk, de Koekoekendijk etc,(deze wordt juist door de schoolgaande jeugd van Moerdijk dorp gebruikt) is onze fractie van mening dat uit oogpunt van de door ons genoemde knelpunten en aspecten drastische verbeteringen aangebracht zullen moeten worden.

Op basis van bovenstaande bevinden hebben wij de volgende vragen die wij graag beantwoord willen zien:

1. welke stappen heeft uw college gezet om de door ons geschetste en naar wij aannemen bij u bekende (door de burgers aangedragen) gevaarlijke situaties daadwerkelijk aan te pakken?
2. welk tijdpad heeft het college hierbij voor ogen.
3. acht het college de veiligheid bij een eventuele calamiteit op het industrieterrein geborgd gelet op de minimale toegangs/afvoer cq vluchtwegen die het industrieterrein kent?
4. Kan bij de beantwoording van vraag 3 aangegeven worden welke risico-analyse hieraan ten grondslag ligt?
5. zal door de eventuele uitbreiding van het huidige industrieterrein de bestaande situatie niet alsnog verslechterd worden?

Fractie Onafhankelijk Moerdijk,
Frans Fakkers, fractievoorzitter