

*Betr. vragen art. 37 r.v.o.*



Verkeersoverlast:

” Zevenbergsepoort te Klundert”

Aan burgemeester / wethouders van  
Moerdijk

Zevenbergen, 5 oktober 2011

Geacht college,

In onze uitgestrekte gemeente is verkeersoverlast regelmatig onderwerp van gesprek.

Economische groei, toename van tonnages en verkeersintensiteit versus onze meest oude en niet altijd toegeruste straatjes en dijkes. De dikwijls oudere huizen zijn kwetsbaar en gevoelig voor al dit geweld. Waar aan de ene kant economische aspecten prevaleren, ondervinden anderen, niet zelden particuliere bezitters, overlast en schade aan hun eigendommen.

Schade waarvan nooit vaststaat wie ervoor aansprakelijk is en daardoor onverhaalbaar. Mijn fractie hecht grote waarde aan woongenot en verkeersveiligheid. Overlast kan je niet altijd wegnemen en zal tot op zekere mate ook moeten worden geduld. Het voorkomen van schade en het wegnemen van verkeersonveiligheid behoeven wel onze volle aandacht.

Onze burgers stellen deze zaken regelmatig aan de orde. De afhandeling van hun klachten verlopen niet altijd naar wens. Nog los van de inhoudelijke vraag, tenslotte kan je niet alles oplossen, worden ze “” het spreekwoordelijke bos”” ingestuurd. Ze verzanden in procedures en ambtelijke vertragingen. Soortgelijke berichten waren recent nog in de krant te lezen met betrekking tot verkeersoverlast te Standdaarbuiten.

Het gaat in dit geval om de al jaren durende ernstige overlast ter hoogte van de Zevenbergse poort te Klundert en het daarop volgende kruispunt. Bewoners hebben hiervan veelvuldig melding gemaakt maar kregen herhaaldelijk nul op het rekest. Pas nadat de bewoners zelf weer contact opnamen met de gemeente kwam er een antwoord met daarin toezeggingen die vervolgens op invulling wachten.

- Er wordt in de straat dusdanig hard gereden dat bewoners vaak met angst op de bank zitten. Een huisje staat in een scherpe bocht en de straat is voorzien van klinkers. Vooral s'avonds, s'ochtends en in het weekend s'nachts wordt er veel te hard gereden. Er wordt gesteld dat zeker 70% van het verkeer harder rijdt dan de aangegeven 30 km. Aldus bewoners. Een officiële telling is toegezegd maar nimmer uitgevoerd.

Daarnaast komt er veel zwaar vrachtverkeer door de straat. Geen bestemmingsverkeer. Het zijn vrachtwagens ( containerwagens, tankwagens) die niks te zoeken hebben in het dorp en ondanks het inrijverbod toch door de straat rijden. Er zijn er recentelijk door bewoners 14 geteld in een paar uur tijd.

Aangezien de straat vol kuilen zit, zijn trillingen waarneembaar in veel huizen. Ook de lijnbus (lijn 117) rijdt veel te hard door de straat en houdt totaal geen rekening met de bewoners. Ook zijn er al bij diverse huizen scheuren ontstaan. Schade waarvan de schuldige nooit aantoonbaar gemaakt kan worden, maar ieder weet beter. Letterlijk zijn er al glazen op een kast stuk getrild!

- Aan het begin van de straat staat slechts een piepklein bordje met 30 KM erop. Dit wordt niet altijd opgemerkt. Hierover is ook contact geweest met de wijkagent. Hij gaf ook te kennen dat het voor de politie niet mogelijk is om in een 30 km zone te controleren. Vervolgens is weer contact gezocht met de gemeente. Na drie mailtjes ...geen reactie. Pas na herhaaldelijke telefoontjes kwam er reactie.
- Een half jaar geleden is er letterlijk een kindje van de fiets gereden.
- De spreekwoordelijke druppel, afgelopen zaterdag weer een flink ongeval!! (za 8/9/11)

Namens mijn fractie wil ik u de volgende vragen stellen:

1. Vindt u dat de bewoners overdrijven als zij stellen dat de ambtelijke afhandeling erg traag verloopt. Dit nog los van inhoudelijke oplossingen.
2. Bent u bereid en in staat om dit lopende dossier snel weer op te pakken en bewoners te informeren naar de (on)mogelijkheden. Duidelijkheid te verschaffen .
3. Bent u het met ons eens dat door duidelijkheid te verschaffen , in de volksmond ” communicatie”, veel ergernis kan worden weg genomen.
4. Kunt u en wilt u in dit concreet aangehaalde geval van Klundert actie ondernemen om de verkeersoverlast te gaan indammen en zo ja, hoe gaat u dat doen.
- 5 Kan de straat alsnog, snel, worden voorzien van bebording van adequate afmetingen, ter verduidelijking. Heeft u nog verkeersveiligheidsplannen voor deze straat.
- 6 Zijn er nog plannen om de toegezegde verkeerstelling uit te voeren.

Uw antwoorden zie ik graag binnen de gestelde termijnen tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Fred Wozniak, raadslid ONAFHANKELIJK MOERDIJK